

登別温泉における交通空白解消事業

◎現状と課題

・ **インバウンドを含む観光客増加に伴う公共交通の不足**
繁忙期（12～2月）には多くのインバウンドが登別駅⇄登別温泉間を移動するため、バス・タクシーが不足する状況が発生している。背景には、インバウンドの増加や団体から個人への旅行形態の変化、素泊まり客の増加によるチェックイン・チェックアウトの時間の多様化などが考えられる。

◎事業概要

①夜間における公共ライドシェアの実証実験

道南バスの登別駅～登別温泉間の運行時間が20時台で終了するため、これ以降この区間のバスの接続がなくなる。
21～22時台に定時定路線運行のライドシェアを導入する。



②観光客のタクシー配車依頼の手段拡充

観光客がタクシーを手配しやすい環境を整えるため、**配車アプリを導入**し、配車手段の拡充を図る。
また、配車アプリでデータ収集を行い、現状と課題を把握する。



・実施期間（①・②）

10月から2月まで（5か月間）
・通常期：10～11月
・繁忙期：12～2月

①夜間における公共ライドシェアの実証実験

- ・ **運行主体**：登別国際観光コンベンション協会
- ・ **車 両**：公用車（市バス・ハイエース）
宿泊施設車両等
- ・ **区 間**：登別駅～登別温泉（宿泊施設）
- ・ **料 金**：観光客（1人）：**2,000円**
従業員等（1人）：**500円**
- ・ **便 数**：通常期：**1便**
繁忙期：**2便**

②観光客のタクシー配車依頼の手段拡充

- ・ **導入事業者**：登別ハイヤー株式会社
室蘭ハイヤー株式会社
- ・ **導入アプリ**：GOアプリ
- ・ **導入台数**：**18台**（各9台ずつ）

登別温泉における交通空白解消事業

◎夜間における公共ライドシェアの実証実験

●運行概要

①通常期（10月～11月）

| JR北海道（特急）時刻 | |
|-------------|----------------|
| 札幌発 | 登別駅前着 |
| ① 18:46 | ① 19:59 |
| ② 19:14 | ② 20:36 |
| ③ 22:00 | ③ 23:17 |
| 函館発 | 登別駅前着 |
| ① 16:40 | ① 19:18 |
| ② 17:55 | ② 20:26 |
| ③ 18:43 | ③ 21:21 |

| 登別駅前 | 登別温泉 | 宿泊施設 |
|---------|---------|---------|
| ① 21:00 | → 21:10 | → 21:30 |
| ② 22:00 | ← 21:50 | ← 21:30 |

※運行体制は運転手と同乗者の2名体制で実施。
 ※支払はキャッシュレス決済対応（予定）
 ※登別温泉から宿泊施設の間は、既存のバス停付近に停車。
 ※②は登別駅前後に幌別駅まで運行。

②繁忙期（12月～2月）

| | |
|---------|----------------|
| 札幌発 | 登別駅前着 |
| ① 18:46 | ① 19:59 |
| ② 19:14 | ② 20:36 |
| ③ 22:00 | ③ 23:17 |
| 函館発 | 登別駅前着 |
| ① 16:40 | ① 19:18 |
| ② 17:55 | ② 20:26 |
| ③ 18:43 | ③ 21:21 |

| 登別駅前 | 登別温泉 | 宿泊施設 |
|---------|---------|---------|
| ① 21:00 | → 21:10 | → 21:30 |
| ② 22:00 | ← 21:50 | ← 21:30 |
| ③ 22:00 | → 22:10 | → 22:30 |

※基本、通常期と同様。
 ※②の接続列車は22:35室蘭行きあり

登別温泉における交通空白解消事業

◎ 夜間における公共ライドシェアの実証実験

● 事業イメージ

実施主体
 コンベンション協会

運行管理責任者 **整備管理責任者**

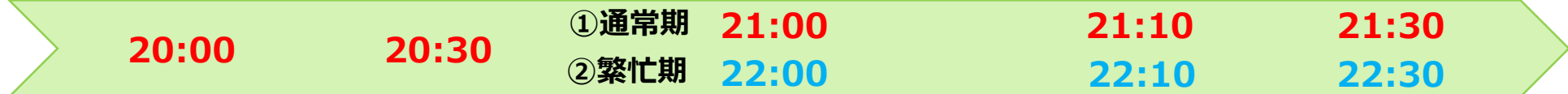


運行管理業務

- ・ 運転者の要件確認
- ・ 業務記録の作成、保存
- ・ 酒気帯び有無確認
- ・ 運転者台帳の作成 etc



運転者



運行管理者



点呼



運転者

市バス・ハイエース



or



宿泊施設の送迎車両



登別駅

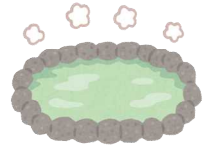


観光客



従業員

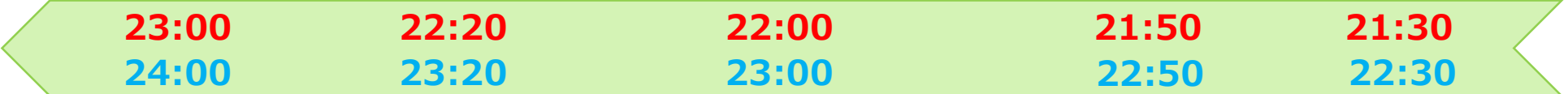
登別温泉



- ① つつじばし
- ② 高砂コンダックス
- ③ 登別温泉中央
- ④ 第一滝本前
- ⑤ パークホテル前
- ⑥ 石水亭前



宿泊施設



登別温泉における交通空白解消事業

◎費用算出

| | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 合計 |
|--------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 収入 | 260,000 | 252,000 | 652,000 | 652,000 | 592,000 | 2,408,000 |
| 観光客 | 248,000 | 240,000 | 620,000 | 620,000 | 560,000 | 2,288,000 |
| 従業員 | 12,000 | 12,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 120,000 |
| 支出 | 5,270,548 | 943,008 | 1,240,508 | 1,205,508 | 1,223,008 | 9,882,580 |
| 人件費（運転手） | 248,000 | 240,000 | 410,000 | 390,000 | 400,000 | 1,688,000 |
| 人件費（同乗者） | 186,000 | 180,000 | 307,500 | 292,500 | 300,000 | 1,266,000 |
| 人件費（運行・車両管理） | 310,008 | 310,008 | 310,008 | 310,008 | 310,008 | 1,550,040 |
| 需用費（燃料費） | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 210,000 |
| 賃貸借料（車両謝礼） | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 215,000 |
| 役務費（保険料） ※対象外経費 | 128,000 | 128,000 | 128,000 | 128,000 | 128,000 | 640,000 |
| 委託料（HP更新・周知） | 1,600,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,600,500 |
| 委託料（配車アプリ） | 2,713,040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,713,040 |