

第2回

『登別市における地域公共交通計画改訂について』



令和 8年 5月29日（金曜日）

10時00分～ 登別市役所 議場

市民生活部 市民協働グループ

本日の説明内容

1. 計画の概要説明

(1) 章構成(案)

2. 計画の検討方針

・市の現状と交通事業者の課題を踏まえた検討方針

(1) 課題の洗い出し

(2) 計画の位置づけ

(3) 基本方針の検討及び移動手段確保、施策の検討

3. 今後のスケジュール

① 計画の概要説明

(1) 章構成(案)

- 国が示す**計画見直しの考え方(アップデートガイダンス)**を踏まえて地域公共交通計画を改訂する。
- 1.診断→2.地域交通が目指す姿の設定→3.施策の設定→4.KPI・目標の設定→5.評価の順で検討する。

■ 計画骨子

地域公共交通計画

① 基本的な方針

- 課題の洗い出しの結果
- 地域交通が目指す姿
- 計画目標

② 計画区域、計画期間

③ 施策・事業

- 施策の内容・実施主体・実施スケジュール

④ KPI

- KPI、目標値

⑤ PDCAスケジュール

- 評価体制・評価スケジュール

■ 検討手順

1. 診断

- ← データを分析し、課題を把握

2. 地域交通が目指す姿の設定

- 現状診断の結果を踏まえ、地域交通が目指す姿(地域交通ネットワーク)を設定

3. 施策の設定

- ← 地域交通が目指す姿の実現に向けて、地域が抱える課題や地域の特性に応じた対策(施策)の設定

4. KPI・目標値の設定

- ← 施策の進捗・効果を的確に説明できるKPIと目標値の算出
- ※KPI: 目標の達成度をはかるための具体的な数値指標

5. 評価

- ← 計画の実行力を高めるためのモニタリング・評価の内容・手順

② 計画の検討方針

市の現状と交通事業者の課題を踏まえた検討方針

1. 運転手不足、繁忙期の移動手段の不足に対応しながら、市内公共交通網を維持することを目的として、**交通事業者に対する支援および利用者の利便性向上を考慮した施策を検討**する。
2. 登別市総合計画第4期基本計画を**上位計画**とし、登別市立地適正化計画等の**関連計画との整合性を図りつつ、地域公共交通計画の改訂**を行う。
3. 改訂作業に用いる地域データの収集・分析を行い、データを活用しながら**関係者間の対話を深め、今後の移動手段のあり方を検討**するため、既存の公共交通の利用に際して不便が生じている、登別地区において、**移動支援実証実験を実施**する。

(1)課題の洗い出し

- 現行計画における**KPIの達成状況**や登別市を取り巻く社会情勢を考慮し、継続すべき課題を整理する。
- 統計データやモビリティデータ、各種調査の分析結果から、登別市における公共交通交通の問題点を抽出し、新たに位置づけるべき課題を整理する。

■現行計画のKPI達成状況

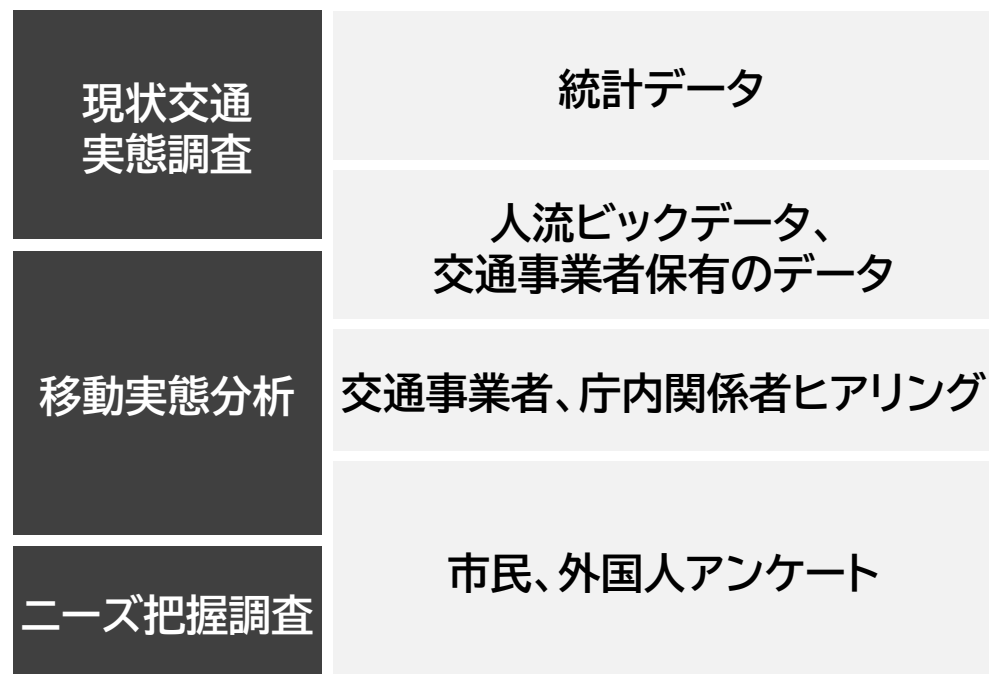
目標(令和7年度)		R7達成状況	
人口当たりの公共交通市費負担額	102円	16.5円	達成
補助対象路線の経常収支率	58%	76.9%	達成
公共交通サービスの満足度	60%	52.7%	未達成
乗務員の確保	465人	326人	未達成
新たな公共交通サービスの提供(累計)	2件	1件	未達成
観光客向けの公共交通支援(累計)	2件	2件	達成
公共交通の人口カバー率	88%	82.3%	未達成

R7年度目標値の達成・未達成状況を整理した上で、未達成目標について要因を分析
 要因分析結果を踏まえて、今後取り組むべき課題を明確化

(1)課題の洗い出し

- 現行計画におけるKPIの達成状況や登別市を取り巻く社会情勢を考慮し、継続すべき課題を整理する。
- 統計データやモビリティデータ、各種調査の分析結果から、登別市における**公共交通交通の問題点を抽出**し、新たに位置づけるべき課題を整理する。

■課題洗い出しのためのデータ整理



地域住民及び観光客(外国人含む)の移動実態やニーズ把握、
移動手段の供給側が抱える問題点を抽出

(2)計画の位置づけ

- 「登別市総合計画第4期基本計画」や「第3期登別市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を**上位計画**とし、「登別市立地適正化計画」等の**関連計画との整合性を図りつつ、地域公共交通計画の改訂**を行う。

■上位・関連計画との整合

計画例	
市上位計画	第3期 登別市まち・ひと・しごと創生総合戦略
	登別市総合計画 第4期基本計画

反映・整合

登別市地域 公共交通計画

整合・連携

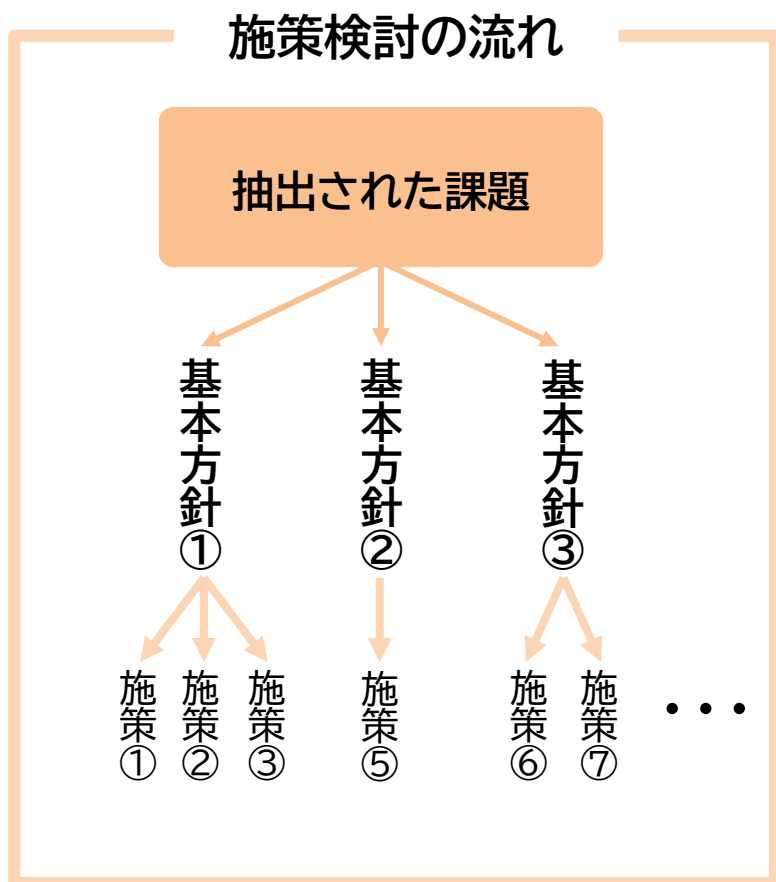
計画例	
圏域上位関連計画	室蘭都市圏都市交通マスタープラン
	室蘭圏都市計画区域の整備、開発及び保全の方針
市関連計画	登別市都市計画マスタープラン
	登別市立地適正化計画

(3)基本方針の検討及び移動手段確保、施策の検討

- 統計データ、モビリティデータや各種調査結果の分析から課題を抽出し、**地域公共交通の課題解決に向けた基本方針を位置づけた**うえで施策を検討する。
- 交通空白地域の解消を目的に実施するデマンド交通の実証実験は、資料2で詳細に説明する。

■移動手段確保に向けた施策の検討

■デマンド交通の実証実験



実証実験は、
資料2で詳しく説明する。

登別市における地域公共交通計画改訂にあたり、市民の皆様、関係部署、交通事業者(バス会社、タクシー会社、鉄道会社)の皆様にはご協力をお願いすることがあると思います。

その際には、事務局を通じてご連絡差し上げます。お忙しいところ恐縮ですが、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

- ✓ 各種データ提供のお願い
- ✓ アンケート・ヒアリング調査
- ✓ 計画案の内容確認 等

③ 今後のスケジュール

今後のスケジュールについて

- 計画策定に向けたデータ分析・各種調査・素案作成等は、以下のスケジュールに従い実施する。
- 本協議会・パブリックコメント・関係機関協議等、合意形成に時間を要する事項**について、必要となる時間を確保し、スケジュール管理を行う。

■令和8年度スケジュール

項目	令和8年								令和9年		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1.協議会の開催	②				③	④				⑤	
2.現計画の目標達成状況と要因分析	実証実験に係る協議				調査・分析結果の確認		計画書原案の確認		計画書案の確認・承認		
3.現況交通実態調査	[実態調査]										
4.ビッグデータによる移動実態分析	[データ分析]										
5.ニーズ把握調査の実施	調査票作成・印刷		調査	結果整理					パブコメ実施内容・結果、計画書案は庁内の関連部署にも情報共有		
6.登別地区における実証実験	準備		実験実施	結果整理							
7.地域公共交通計画(案)の作成				計画書原案の作成			計画書案の作成		パブコメ	パブコメ反映	
8.地域公共交通計画の策定									地域公共交通計画の策定		